

Metoderne i springningen

INGEN OMSPRINGNING:

I denne metode bestemmes pladseringsrækkefølgen efter fejl og derefter totaltiden i hovedspringningen. Ved lige antal fejl og samme tid er ekvipagen ligeplacerede.

Fejl idømmes således:

Ulydighed 1. gang	4 fejl
Ulydighed 2. gang	8 fejl
Ulydighed 3. gang	Ekvipagen udgår
Nedrivning	4 fejl
Fald/styrt 1. gang	8 fejl
Fald/styrt 2. gang	Ekvipagen udgår
Fejl bane	Ekvipagen udgår

EN OMSPRINGNING:

Ved lige antal fejl til 1. pladsen afholdes der en omspringning over en reduceret bane, hvor både fejl og tiden afgør den endelige placering.

I denne metode bestemmes pladseringsrækkefølgen efter fejl og tiden i hovedspringningen, samt fejl og tid i en evt. omspringning. Ved lige antal fejl og samme tid er ekvipagen ligeplacerede.

Fejl idømmes således:

Ulydighed 1. gang	4 fejl
Ulydighed 2. gang	8 fejl
Ulydighed 3. gang	Ekvipagen udgår
Nedrivning	4 fejl
Fald/styrt 1. gang	8 fejl
Fald/styrt 2. gang	Ekvipagen udgår
Fejl bane	Ekvipagen udgår

Der idømmes fejl efter samme princip som for springning uden omspringning.